

Pressekonferenz B90/Grüne: Reaktivierung von Bahnstrecken in Niedersachsen

Die Wiederinbetriebnahme von stillgelegten Bahnstrecken in Niedersachsen darf nicht auf dem Abstellgleis enden

- Grüne Forderungen an die Landesregierung –

1. Einen **überparteilichen Lenkungskreis** zeitnah einrichten bzw. wieder in Betrieb nehmen. Dabei sollen auch Expert*innen hinzugezogen werden.
Aufgaben des Lenkungskreises:
 - Eine Auswahl von Strecken vorzunehmen, die im weiteren Reaktivierungsverfahren einbezogen werden sollen. Grundlage bilden die Streckenpotenziale aus dem ersten Bewertungsverfahren.
 - Eine Reaktivierung von Bahnstrecken im Zusammenhang mit der Entwicklung von Siedlungsstrukturen zu prüfen.
 - Touristischer Verkehre in den Reaktivierungsprozess einzubeziehen
2. **Machbarkeitsstudien der Kommunen** zur Reaktivierung und Bewertung von Bahnstrecken sowohl fachlich als auch finanziell unterstützen.
3. Im Rahmen einer Bundesratsinitiative sich gegenüber der Bundesregierung dafür einzusetzen, dass die **standardisierte Bewertung sofort überarbeitet** wird und insbesondere der Klimaschutz aber auch die Situation in den ländlichen Räumen eine stärkere Gewichtung bekommt.
4. Eine **landeseigene Konzeption** zu entwickeln, um die potenziellen Strecken schnellstmöglich zur Bundesförderung anzumelden. Im Rahmen des im Jahr 2020 novellierte Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes des Bundes stehen über das Förderprogramm Elektrifizierung und Reaktivierung Bundesmittel im Rahmen des sog. Klimaschutzpaketes mit einer Förderung von bis zu 90 Prozent zur Verfügung. Laut Bundesverkehrsministerium sollen die Anforderungen zum Schutz des Klimas stärker in die Bewertung einfließen.